



Einhell



DIY PROIECT DE CAMPING Dulap de baie pentru camper

Un proiect de Alina si Timo



Pentru busul nostru camping Mercedes Benz Vito, construim un dulap de baie care ar trebui sa aiba o structura similara cu cea a unui dulap de farmacie si care contine tot ce ai nevoie in baie. Cu ajutorul ghidului nostru, va puteti reconstrui cu usurinta dulapul de baie pentru rulota dumneavoastra. Luati-va dispozitivele Power X-Change si incepeti!

UNELTE SI MATERIALE

UNELTE

- Masina de gaurit/insurubat fara fir
- Ferastrau debitor
- Ferastrau de masa/ferastrau circular portabil
- Ferastrau pendular
- Polizor excentric/bloc de rectificat
- Polizor cu banda
- Capsator cu acumulator
- Dispozitiv de gaurire Poket Hole Jig
- Cleme de lipit
- Cleme pentru suruburi
- Vinclu
- Instrument de masurare, cum ar fi ruleta
- Smirghel (120 / 240)
- Suruburi (3 x 12 mm, 4 x 30 mm)

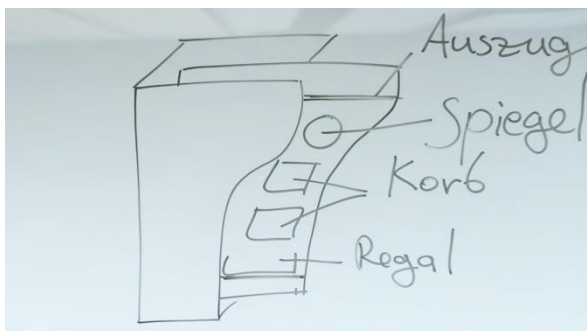
Pentru mai multe proiecte de camping DIY vizitati-ne online la:
<https://www.einhell.ro/descopera-einhell/einhell-merge-in-aer-liber/>

MATERIALE

- Aproximativ 3,5 m de fasii de lemn de molid/ brad, rindeluit, 26 mm x 45 mm
- Panou din placaj de plop de 3 x 10 mm (pentru doi pereti de dulap si panoul central)
- Placaj de plop de 10 mm aprox. 0,4 m² (partea frontala a dulapului)
- Biegesperrholz 200 mm x 1333 mm
- Placaj pentru indoit 200 mm x 1333 mm
- 4 x sine sertar cu extragere completa (25 kg / 300 mm)
- Mesteacan multiplex de 18 mm 170 mm x 300 mm (tavanul dulapului)
- 25 mm mesteacan multiplex 170 mm x 320 mm (podea dulap)
- Vopsele si uleiuri pentru tratarea lemnului
- Adeziv expres
- Oglinzi, rafturi, organizatoare...

CONSTRUCTIA DULAPULUI DE BAIE

La inceputul proiectului am facut un desen despre cum am dori sa fie rezultatul final. Dulapul de baie trebuie sa aiba o forma organica. Acesta ar trebui sa fie format din doi pereti laterali stabili si un panou central, care poate fi scos din dulap cu ajutorul unor sine. Rafturile si organizatoarele, precum si o oglinda extraibila, sunt insurubate pe panoul central din lemn care se extrage.



Dulapul de baie este situat intr-un Vito direct pe usa glisanta. Dulapul in sine ocupa intreaga inaltime interioara a spatiului de incarcare si, in cazul nostru, are o inaltime de 1315 mm si o latime de 190 mm.

Inaltimea si forma dulapului pot varia in functie de vehicul si de locul de instalare. Acesta este motivul pentru care in acest raport descriem in principal metoda de constructie. In plus, va vom oferi cateva sfaturi pentru ca proiectul dumneavoastra de extindere sa aiba succes. Haideti sa ne apucam de treaba! ☺.

ETAPA 1: PRODUCEREA PERETILOR LATERALI SI A PANOULUI CENTRAL:

Mai intai construim peretele lateral al dulapului de baie. In acest scop, am taiat cu un ferastrau circular de masa un panou de placaj de plop de 10 mm grosime la dimensiunea de 510x1315 mm. Apoi desenam o forma curbata in acest panou si taiem aceasta forma cu un ferastrau pendular. Slefuiam conturul cu un polizor cu banda (granulatie 120).

Sfat: Formele organice au un efect foarte bland si linistitor intr-un vehicul atat de mic si, prin urmare, sunt recomandate.



In continuare, transferam forma peretelui lateral pe alte doua panouri de placaj de plop de 10 mm grosime si le taiem cu ferastraul. Acum avem trei panouri identice din placaj de plop de 10 mm: doi pereti laterali si panoul central. Acestea trebuie doar sa fie adaptate la conturul vehiculului.

Sfat: Nu exista forme drepte in cala de marfa a unui transportor. Cu ajutorul polizorului cu banda, puteti adapta rapid componentele la conturul vehiculului.

Dupa cum s-a mentionat deja, panoul central trebuie indepartat ulterior din

dulap cu ajutorul unor extrageri... Pentru ca acest lucru sa functioneze bine, vom scurta panoul central in partea superioara si inferioara cu 40 mm.

Intregul lemn este apoi slefuit cu smirghel cu granulat de 120 si marginile sunt finisate.

PASUL 2: FIXAREA GLISIERELOR

Pentru ca panoul central sa poata fi scos, fixam glisierile pe fasii de lemn.

Important: Mai intai trebuie sa vedeti unde doriti sa atasati fasiile de lemn.

Noi montam banda pe marginea superioara a panoului central.

In acest scop, taiem cu fierastraul debitor patru fasii de 26 x 45 mm la o lungime de 300 mm. Fasiile de lemn sunt la fel de lungi ca si glisiera pe care o folosim.

Cu ajutorul surubelnitei fara fir, facem doua gauri pe marginea exterioara a fiecarei fasii si lipim si insurubam fasiile pe panou.



Pe partea din spate a panoului central, fixam celelalte doua benzi in acelasi mod si atasam glisiera respectiva la fiecare banda.



Sfat: La fixarea benzilor, este importanta pozitia paralela a glisierii fata de sol. Prin urmare, pozitia benzilor trebuie trasata in prealabil in vehicul.

Acum, glisierile trebuie fixate din interior pe cele doua laturi ale dulapului. Pentru aceasta, asezam un perete lateral pe niste tablii si asezam panoul central deasupra. Aliniam cele doua placi astfel incat conturul exterior sa fie consistent. Apoi, transferam pozitia benzilor de lemn abia asamblate pe peretele lateral cu un creion. In acest fel, stim unde trebuie insurubate pe peretele lateral fasiile pentru glisiere.

Aici luam din nou o lungime de 300 mm, 26x45 mm. O banda cu partea plata este lipita si insurubata pe peretele din dreapta, in pozitia marcata. Astfel obtinem o latime utila de 60 mm pe partea dreapta. Partea stanga a dulapului de farmacie trebuie sa aiba o latime totala de 90 mm. Acest lucru ne permite sa fixam rafturi mai adanci pe peretele central. De aceea, nu insurubam doar o singura banda pe peretele din partea stanga, ci doua una peste alta.



Pentru a face acest lucru, lipim cele doua benzi impreuna si apoi le insurubam pe peretele lateral stang al cabinetului. In continuare, atasam sinele exterioare ale glisierelor la cornise si vedem daca totul se misca curat.

PASUL 3: PANOUL DE PODEA SI TAVAN

Daca se potriveste, putem realiza tavanul si podeaua dulapului. Pentru aceasta folosim un lemn relativ gros, pentru ca peretii laterali sa fie insurubati corect pe el. Aici este recomandat sa masuram din nou cat de departe sunt peretii laterali. Asa rezulta apoi latimea panoului superior si a celui inferior. Latimea noastra a placilor de podea si tavan este de 170 mm. Apoi, facem patru gauri in peretii laterali la marginile inferioare si superioare. Prin aceste gauri, panoul de baza si panoul de tavan sunt insurubate la peretii laterali.

PASUL 4: PARTEA FRONTALA CURBATA A DULAPULUI

Acum nu mai lipseste decat partea frontala a dulapului. Pentru a face acest lucru, indepartam panoul central de pe dulap. Acest lucru este foarte usor daca separati sina interioara de sina exterioara a glisierelor.

Forma curbata a dulapului trebuie transferata acum si pe partea frontala a dulapului. Aceasta consta dintr-o substructura realizata din placaj de plop si o fata realizata din placaj de curbura. Mai intai, taiem benzi subtiri din placaj de plop cu grosimea de 10 mm, care reproduc forma curbata a partii frontale a dulapului, in care sunt asamblate diferite benzi. Aceste fasii sunt apoi lipite intre ele si batute in cuie cu un capsator fara cablu.



Ele ar trebui sa acopere aproape complet spatiul dintre panoul extensibil si peretele lateral al dulapului. Pentru ca dulapul sa nu se prinda, am lasat un spatiu de 10 mm fata de peretele lateral.

Aceasta inseamna ca aceste benzi lipite impreuna au o latime de 90 mm pe partea stanga si 60 mm pe partea dreapta.

Dupa ce s-a uscat lipiciul de pe benzile lipite impreuna, slefuim orice denivelari cu slefuitorul cu banda (granulatie 80). Partea din spate a lemnului lipit poate fi vazuta mai tarziu la dulapul deschis. Prin urmare, partea din spate trebuie slefuita si ea cu granulatia 240.

Benzile lipite impreuna trebuie acum doar sa fie atasate la marginea din fata a panoului extractor. Am facut acest lucru

folosind un sablon de gaurit pentru a face gauri oblice pe marginea benzilor lipite. Apoi, acestea sunt fixate pe panoul extensibil cu suruburi si lipici adecvat. Pentru a evita golurile, fixam conexiunea cu cleme pana cand se usuca cleiul.

Apoi slefuim conturul partii frontale a dulapului cu slefuitorul excentric.



In cele din urma, partea frontala a dulapului trebuie sa fie plana, deoarece pe ea se lipeste placajul de indoire, care ar trebui sa formeze partea frontala a dulapului.

Pentru partea frontala a dulapului, am taiat o fasie de placaj de indoire cu ferastraul circular portabil fara cablu si am lipit lemnul pe partea frontala a panoului glisant. Pentru aceasta aveti nevoie de niste cleme de lipire. Daca nu aveti destule, puteti insuruba sau prinde placajul in cuie in unele locuri. In urmatoarea imagine puteti vedea partea frontala a dulapului din fata.



In urmatoarea imagine, benzile de placaj de plop lipite impreuna in spatele frontului dulapului.



PASUL 5: AMENAJAREA INTERIOARA

Dupa un timp de uscare, partea exterioara a dulapului este gata. Acum mai lipsesc doar elementele mici, cum ar fi manerele si designul interior al dulapului de baie. Pentru un aspect mai bun, fabricam doua rafturi mici si un suport pentru periuta de dinti din lemn de fag.



În plus, atașăm și o oglindă rabatabilă și câteva cosuri de sarmă la panoul extensibil.



De asemenea, înșurubăm două rafturi pentru condimente și trei carlige pe peretele lateral frontal al dulapului.



Aici puteți da frau liber creativității și puteți umple dulapul de baie așa cum vă place. Deocamdată, noi am umplut doar partea din față a panoului extensibil. Pe partea din spate planuim să montăm oglinzi mari și să punem câteva carlige pentru agatarea prosoapelor.



PASUL 6: MONTARE ȘI VOPSIRE

Acum tot ce mai lipsește este fixarea dulapului la substructura. Aici vom înșuruba pur și simplu placa de bază și placa de tavan la lamelele de substructură lipite în furgoneta. Nu trebuie uitat nici tratamentul lemnului. După finalizarea celorlalte piese de mobilier pentru rulote, vom vopsi dulapul în alb și fața din placaj de îndoire precum și tratarea lemnului de fag cu ulei de ceară tare. Poate vom pune mai multe organizatoare pe peretii laterali. Există suficient spațiu pentru asta.

REZUMAT:

Cu acest dulap va puteți ascunde obiectele de baie și le puteți depozita în mod ordonat. Astfel, nu mai zboară ustensilele de baie prin toată duba și obțineți mai multă ordine în rulota. Poziția dulapului trebuie aleasă astfel încât chiuveta să nu fie departe și să fie ușor accesibilă oriunde din pat. Acest lucru ne dă senzația că deținem o mică baie în rulota, ceea ce este un punct forte într-o rulota atât de mică.

Sfat: Dulapul de baie poate fi implementat și mai ușor dacă se renunță la forma curba. Aici puteți lucra cu ușurință cu plăci drepte și nu aveți nevoie de placaj de îndoire.

Puteti urmări proiectul și pe canalul nostru de Youtube. Nu ezitați aruncați o privire!

Va dorim multă distracție și succes în reconstrucție! 😊