



DIY PROIECT DE CAMPING

Bucatarie pentru camper

Un proiect de Alina si Timo



Am construit o bucatarie de rulote DIY pentru Mercedes Benz Vito. Bucataria este amplasata in spatele peretelui despartitor al camionetei si contine tot ce are nevoie o bucatarie de rulota. In acest manual de realizare, discutam despre cum sa realizam un bloc de bucatarie in constructie usoara. Puteti folosi acest manual de constructie pentru aproape orice vehicul, deoarece bucatariile din rulote sunt de obicei formate din componente similare. Desigur, exista doar diferente in ceea ce priveste dimensiunile. Asa ca luati uneltele si incepeti!

UNELTE SI MATERIALE

UNELTE

- Surubelnita fara cablu
- Ferastrau debitor
- Ferastrau circular de masa
- Ferastrau pendular
- Slefuitor excentric/bloc de rectificat
- Slefuitor cu banda
- Capsator fara cablu
- Freza
- Polizor unghiular
- Dispozitiv de gaurire Poket Hole Jig
- Cleme de lipit
- Pila de metal
- Cleme pentru suruburi
- Spatula
- Vinclu
- Creion
- Unealta de masurare, cum ar fi ruleta
- Smirghel (120/240)
- Amorsa de protectie impotriva ruginii
- Adeziv Express
- Vopsele si uleiuri pentru tratarea lemnului (inclusiv pensula si rola de vopsit)

MATERIALE

- Aproximativ 6 m de grinda de molid/ brad rabotata 28 mm x 28 mm
- Aproximativ 14 m de grinda de molid/ brad rabotata 26 mm x 45 mm
- Placaj de plop de 10 mm aprox. 0,24 m² aprox.
- Placaj de plop de 8 mm aprox. 2,3 m².
- Placaj de plop de 4 mm aprox. 0,7 m²
- Blat din lemn lipit de fag de 18 mm 830 x 450 + 830 x 15 + 435 x 20 [mm] (blat de bucatarie dreapta)
- Blat din lemn lipit de 18 mm fag 610 x 450 + 610 x 15 [mm] (blat de bucatarie stanga)
- Blat de 18 mm din lemn lipit fag 470 x 370 [mm] (masa extensibila)
- Panou de pin marin de 12 mm, 600 mm x 420 mm (alternativ, mestecan sau similar)
- Glisiera completa pentru masa extensibila (500 mm; 45 kg)
- Glisiera completa pentru sertar (350 mm; 25 kg)
- 4 x balamale insurubate
- 4 x magneti cu suruburi
- Balama tip sina (1200 mm)
- Suruburi (4x30 mm), (4x45 mm)
- Incuietori si zavoare de impingere pentru sertar, masa extensibila, cutia de gaz si blatul de lucru de deasupra racitorului
- Echipamente de bucatarie, cum ar fi chiuveta, aragazul, racitorul etc.

CONSTRUIREA BUCATARIEI

Pentru constructia bucatariei rulotei folosim o constructie cu cadre. Bucataria poate fi utilizata universal si poate fi construita in orice rulota.

Construiti un cadru de grinzi portante in jurul componentelor dumneavoastra si conectati grinzile pentru a forma un cadru de baza. Orice numar de compartimente pot fi apoi integrate in aceasta constructie cu grinzi.



Forma bucatariei depinde de locul din vehicul in care este construita si de componentele (rezervor de apa, racitor etc.) pe care le alegeti pentru bucataria rulotei.

ETAPA 1: CONSTRUIREA CADRULUI DE GRINDA

Bucataria din Vito-ul nostru trebuie sa ocupe toata latimea spatiului si sa aiba o inaltime placuta, pentru ca noi sa putem totusi gati confortabil pe blatul de bucatarie. Pornind de la acest lucru, am decis ca bucataria ar trebui sa aiba o inaltime de aproape 750 mm de la placa de baza pana la marginea superioara a blatului.

Sfat: Daca nu sunteti sigur ce inaltime ar trebui sa aiba bucataria, puneti un scaun in vehicul si incercati. Ar trebui sa puteti totusi sa spalati bine vasele si sa gatiti confortabil pe blat.

Atunci când construiți cadrul de bază, trebuie să vă gândiți deja dinainte ce aparate doriți să folosiți în bucatarie.

De aceea, noi am plasat deja toate componentele în camioneta înainte de construirea bucatăriei și astfel am putut planifica amenajarea în bucatarie.

În bucatăria noastră Vito va fi inclus un rezervor mare de apă de 44 de litri, care se presupune că va fi amplasat în partea stângă jos a bucatăriei. În plus, există și racitorul de 39 de litri. Cutia de gaz urmează să fie amplasată în partea dreaptă jos, iar în spatele acesteia un compartiment pentru un recipient de 15 litri pentru apă uzată.

Compartimentul central trebuie să rămână liber. Încalzirea auxiliară și sistemul electric urmează să fie adăugate aici mai târziu.

Pentru structura de bază a bucatăriei, folosim două grosimi diferite de grinzi: Pe de o parte, grinzi de susținere care au o secțiune transversală de 26 mm × 45 mm. Iar pe de altă parte grinzi de 28 mm × 28 mm, care împart spațiul din bucatarie.

Sfat: Cel mai bine este să cumpărați numai grinzi rabotate. În acest fel, suprafața barei nu mai trebuie prelucrată și va economisi timp și muncă.

În primul rând, construim cadrul exterior al bucatăriei din grinda de 28 mm × 28 mm. Acest cadru de grinda are următoarele dimensiuni: Latime: 1450 mm, adâncime aproximativă: 490 mm, înălțime: 735 mm. Deoarece rezervorul de apă de 44 de litri este destul de mare, acesta determină și adâncimea bucatăriei. De aceea, l-am

montat cu un cadru de grinda, astfel încât să nu se mai poată deplasa în timpul deplasării.

Folosim un fierastrau debitor pentru a tăia grinzele la lungime. Pentru a conecta grinzele, mai întâi facem găuri oblice în piesa de capăt a grinzilor, folosind un șablon de găurit.



Aplicăm puțin lipici la fiecare îmbinare și înșurubăm grinzele împreună cu o mașină de găurit/surubare fără cablu.



În funcție de locul din vehicul în care doriți să amplasați bucatăria, trebuie să ajustați dimensiunile cadrului de bază. În cazul Vito-ului nostru, bucatăria este construită direct pe peretele despărțitor. Astfel, peretele despărțitor formează peretele din spate al bucatăriei.

ETAPA 2: PRELUCRAREA PERETELUI

DESPARTITOR

În mod normal, înlăturăm întreaga partiție din vehiculul respectiv și folosim spațiul, de exemplu, pentru un scaun rotativ. În acest mic Vito, însă, avem nevoie de spațiu pentru bucatărie. Însă, am îndepărtat partea superioară a peretelui despartitor, deoarece dorim să cream o cale de evacuare spre partea din față.

Într-o situație periculoasă, ar trebui să fie încă posibilă evacuarea din camera de zi în față în compartimentul șoferului. De aceea am lăsat doar o parte din peretele despartitor în interior și am construit bucatăria chiar în față acestuia.

Peretele despartitor din Vito are o formă puternic curbă, motiv pentru care este foarte dificil să refacem acest contur cu o construcție din lemn. Cu toate acestea, cu acest design, acest lucru oferă cea mai bună utilizare a spațiului într-un vehicul atât de mic, iar jumătatea de perete despartitor oferă, de asemenea, o stabilitate suplimentară.



Îndepărtăm peretele despartitor și îl tăiem la o înălțime de 735 mm cu polizorul unghiular. Marginea de tăiere este, de asemenea, debavurată cu o pilă pentru

metal și tratată cu un grund anti-rugină. Partea este apoi reînaltată.

Pentru a conecta peretele despartitor la structura bucătăriei, facem câteva găuri la marginea superioară a peretelui despartitor. Ulterior, peretele despartitor urmează să fie conectat la construcția cu grinzi. Găurile trebuie, de asemenea, să fie protejate împotriva ruginii.

Din cauza formei curbe a peretelui despartitor, unele grinzi trebuie adaptate la construcția bucătăriei. Dar acest lucru depinde în totalitate de vehicul și de designul dumneavoastră. A trebuit să scurtăm câteva grinzi și, în unele locuri, să slefuim și ceva.



În plus, din cauza formei curbe a peretelui despartitor, am adaptat grinzele de sub blatul de lucru din bucatărie la conturul peretelui despartitor.

Acum modelăm compartimente individuale pentru componentele respective cu alte construcții de grinzi. Vom începe cu racitorul.

PASUL 3: NIVELUL PENTRU RACITOR

Racitorul din acest Vito ar trebui sa se afle deasupra rezervorului de apa. Pentru aceasta, construim un nivel direct deasupra rezervorului de apa dintr-un cadru de grinzi si o placa de pin de 12 mm grosime. Racitorul este apoi asezat pe acest nivel.

SFAT: Am insurubat mai multe grinzi de lemn la nivelul pe care va fi amplasat ulterior racitorul. Acestea au rolul de a stabiliza racitorul in timpul deplasarii, astfel incat acesta sa nu poata aluneca inainte si inapoi.



ETAPA 4: BLATUL DE BUCATARIE

Inainte de a monta alte grinzi ale cadrului bucatariei, trebuie sa ne lamurim cat de mare trebuie sa fie blatul de bucatarie si cat spatiu vor ocupa mai tarziu chiuveta si aragazul.

Distributia pe blatul de bucatarie arata astfel:

Aragazul cu gaz ar trebui sa fie amplasat in extrema dreapta a blatului. Chiuveta se plaseaza cu robinetul in stanga aragazului cu gaz. Spatiul de deasupra racitorului trebuie sa ramana complet liber, deoarece aceasta bucata de blat trebuie sa fie facuta rabatabila, astfel incat racitorul sa poata fi deschis de sus.



Atentie: La alegerea inaltimii bucatariei trebuie sa se tina cont de inaltimea minima de la aragaz pana la panoul superior. Acest lucru este important pentru ca panoul sa nu ia foc in timpul gatitului. Mai multe informatii pot fi gasite in instructiunile de utilizare ale aragazului respectiv.

Dupa ce am selectat chiuveta si aragazul, putem planifica adancimea blatului de bucatarie cu ajutorul dimensiunilor disponibile.

Pentru blatul de bucatarie, am taiat cu ferastraul de banc o placa de lemn lamelar de fag cu grosimea de 18 mm, cu dimensiunile de 830 mm x 450 mm. Alternativ, puteti folosi un fierastrau pendular. Blatul trebuie sa se sprijine pe cadrul de grinzi si pe peretele despartitor. Cel mai bine este ca blatul de lucru sa priveasca dincolo de peretele despartitor pentru a-l acoperi in acest fel.

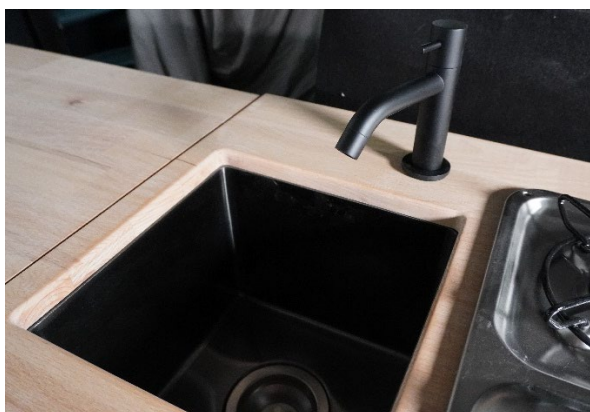
Deoarece am decis sa gatim cu gaz in Vito, pe blatul de lucru este montat un aragaz cu gaz. In acest scop, facem o gaura in blatul de bucatarie cu ajutorul surubelnitei fara cablu si apoi taiem gaura pentru aragazul cu gaz cu ajutorul ferastraului pendular. Dimensiunile gaurii pot fi gasite in instructiunile de utilizare ale aragazului selectat.

Ulterior, aragazul este plasat in gaura din blatul de lucru si fixat cu ajutorul unor suruburi.

Tipp: Scaunele trebuie sa fie bine protejate de caldura aragazului. Se recomanda instalarea unei protectii impotriva stropirii/caldurii pe marginea din spate a blatului de bucatarie. Aici exista, de asemenea, specificatii care pot fi gasite in instructiunile de utilizare ale aragazului. Dupa finalizarea intregului mobilier, vom instala o protectie impotriva stropirii din lemn, pe care o vom va fi apoi acoperit cu placi ceramice.

Vrem sa lipim chiuveta de blat de jos. Pentru a putea taia gaura cu ferastraul pendular, facem mai intai o gaura de 10 mm in blat cu surubelnita fara cablu. Dupa ce gaura pentru chiuveta a fost taiata, slefuim marginile fierastraului cu un slefuitor cu banda. Alternativ, puteti folosi si smirghel 80s si apoi smirghel 240s.

Pentru robinet, facem o alta gaura langa chiuveta si apoi il atasam.



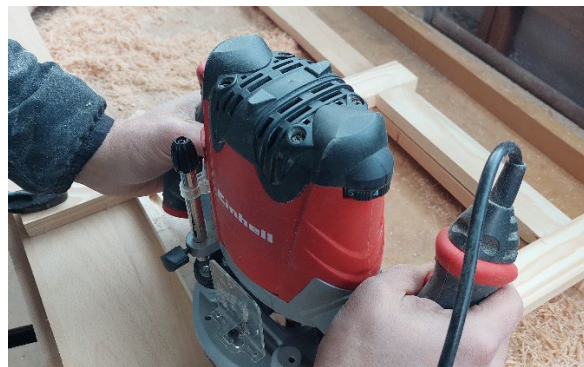
Pentru blatul de bucatarie din dreapta folosim un lemn lipit subtire (18 mm), astfel incat indepartarea sa nu devina atat de dificila la final. Pentru a obtine aspectul unui blat gros, am taiat cu ferastraul o fasie de lemn de fag de 15 mm latime si apoi o

lipim de jos pana la marginea din fata a blatului. Lipim o fasie de lemn de fag de 20 mm grosime pe marginea din dreapta jos a blatului de lucru.

ATENIE: In timpul acestui proces, este important sa va asigurati ca se folosesc suficiente cleme de lipit.



Dupa ce lipiciul s-a uscat, slefuim marginea frontala a blatului de bucatarie cu un slefuitor cu banda. Cu ajutorul routerului, frezam apoi o curba frumoasa in lemn. De asemenea, frezam marginile de ferastrau de la deschiderea chiuvetei rotunde.



In continuare, suprafata blatului este slefuita cu un slefuitor excentric, mai intai cu granulat 120 si apoi cu granulat 240. Aragazul cu gaz poate fi acum utilizat, iar chiuveta poate fi lipita de blatul de lucru de jos.

Fixam blatul de lucru la grinda superioara doar la capat. Dar facem deja gaurile in grinzi. Suruburile, care sunt destinate fixarii

blatului de lucru la cadrul de baza, trec apoi prin acestea.

Acum nu mai lipseste decat blatul de deasupra racitorului. Acesta urmeaza sa fie fixat pe peretele despartitor ca o singura placa. Pentru aceasta am taiat o bucata de lemn de fag cu dimensiunile de 610 mm x 450 mm. Plita este fixata cu o banda de balama si se insurubeaza direct pe marginea superioara a peretelui despartitor taiat cu ferastraul. De asemenea, am dublat blatul din fata. In final, ar trebui sa arate uniform.



Acum ca blatul este gata, putem face restul compartimentatiei in dulapul de baza.

PASUL 5: CUTIA DE GAZ

Cutia de gaz trebuie sa fie suficient de mare pentru a gazdui cel putin o butelie de gaz, un regulator de presiune si un furtun de gaz. Aici am taiat si un cadru de grinda (26 x 45) si l-am placat cu placaj de plop de 8 mm grosime.

La placarea cu scandura, lipim panourile de placaj de plop de 8 mm grosime pe grinzi si apoi le batem in cuie folosind capsatorul fara cablu.

Partea frontala a cutiei de gaz formeaza un panou de placaj de plop cu grosimea de 8 mm in care se taie apoi o deschidere mare. Deschiderea trebuie sa fie cel putin

suficient de mare pentru ca butelia de gaz sa incapa prin ea. Acest panou frontal este apoi lipit si batut in cuie pe cadrul de grinzi al cutiei de gaz.

Pentru usa cutiei de gaz, folosim, de asemenea, placaj de plop de 8 mm grosime si apoi il atasam la panoul frontal cu o balama tip banda.



Atentie: Trebuie luate in considerare foarte multe lucruri atunci cand ne ocupam de cutia de gaz si, in general, de sistemul de gaz din autocamera. Deoarece o descriere mai amanuntita ar depasi scopul acestui manual, nu vom intra in detalii aici. In orice caz, va recomandam sa cercetati cu atentie subiectul.

PASUL 6: COMPARTIMENTUL PENTRU APA UZATA

In spatele cutiei de gaz construim un compartiment pentru recipientul de apa uzata. Acest lucru se face din nou prin utilizarea unei constructii cu grinzi. Procedand astfel, urmam forma peretelui despartitor si folosim astfel fiecare centimetru disponibil. aici, dimensiunile pot fi diferite pentru fiecare. Este esential ce canistra de ape uzate alegeti si ce altceva doriti sa gazduiti in acest compartiment.

Pentru aceasta constructie cu grinzi folosim grinzi groase de 26 x 45 si le placam la spate cu placaj de plop de 8 mm grosime. Pentru clapeta compartimentului folosim, de asemenea, placaj de plop de 8 mm grosime.



Clapeta este apoi fixata pe grinda cu ajutorul unor balamale si este tinuta inchisa de magneti.

Sfat: Pentru a decora clapele, mai intai am taiat benzi de 40 mm latime din placaj de plop de 4 mm grosime si apoi le-am lipit pe marginea clapetei. Acest lucru conferea clapetelor un aspect frumos, in stil de casa de tara.



PASUL 7: SERTARUL PENTRU TACAMURI

Orice bucatarie, oricat de mica ar fi, are nevoie de un sertar pentru tacamuri.

Bineinteles, aceasta bucatarie de rulota are si un sertar pentru tacamuri sub aragazul cu gaz.

Atentie! Este esential sa va asigurati ca este lasat suficient spatiu intre aragaz si sertar. Pentru ca aragazul poate deveni destul de fierbinte de jos. Alternativ, poate fi instalat si un panou de protectie termica.

Sertarul este fabricat din placaj de plop de 10 mm grosime. Pentru a face acest lucru, am taiat mai intai panoul de jos si peretii laterali ai sertarului. Pentru a putea lipi mai bine sertarul, am frezat umeri de 5 mm adancime si 5 mm latime in panoul de baza, precum si in peretii laterali ai sertarului. Pe peretii laterali, lasam in afara marginea superioara in timpul frezarii.

Apoi aplicam adeziv pe toc si fixam totul cu cleme cu suruburi.

Sfat: Cu ajutorul spatulei puteti indeparta cu usurinta excesul de lipici din locurile stramte. Acest lucru economiseste ulterior slefuirea laborioasa a lipiciului.

Dupa uscare, lipim intaritori de 10 mm grosime si 25 mm inaltime pe peretii laterali drept si stang ai sertarului. Glisierile sunt apoi insurubate pe intaritori. Datorita armaturii, putem insuruba suruburi mai lungi, iar extragerile rezista mai bine.



Pentru a putea atasa sertarele la raftul de bucatarie, constructia grinzii trebuie sa fie extinsa. Pentru aceasta luam grinzi de 26 x 45 si construim o constructie cu doua grinzi exact in locul unde trebuie fixate glisierile.



Apoi atasam sinele exterioare ale glisierelor la aceasta grinda si putem apoi introduce sertarul. In mod intentionat, sertarul nu este atat de adanc, deoarece tevile de gaz pentru aragazul cu gaz sunt plasate ulterior in spatele sertarului.

Pentru ca sertarul sa se potriveasca si din punct de vedere vizual cu restul, producem un panou de 8 mm grosime si lipim pe margine benzi de placaj de plop subtire de 40 mm. Acest panou este apoi lipit pe partea din fata a sertarului.

Sfat: Cu o incuietoare cu impingere, sertarul nu se poate deschide accidental in timpul conducerii.

PASUL 8: MASA EXTENSIBILA

Acum adaugam o masa extensibila. Aceasta masa este pozitionata sub sertarul pentru tacamuri si deasupra cutiei de gaz.

Masa trebuie sa fie trasa spre usa glisanta a dubei. Cand vremea este frumoasa, masa poate fi trasa spre exterior si astfel se poate extinde blatul de bucatarie. Pentru aceasta folosim din nou glisiera completa.

Masa este realizata tot din lemn lipit de fag si are urmatoarele dimensiuni: - Masa este realizata din lemn de fag: 470 mm x 370 mm.

Glisierele sunt relativ inalte si, prin urmare, nu pot fi fixate direct pe lemnul de fag al mesei. Prin urmare, insurubam grinzi sub un blat de masa de care sunt fixate glisierele.

Pentru a atasa glisierele la schela bucatariei, am taiat 26 x 45 grinzi si apoi le-am insurubat la grinzile verticale din schela bucatariei.

Pentru ca partea din fata a mesei sa se potriveasca cu restul, facem si un capac si il lipim si il batem in cuie din fata pana la partea superioara a mesei.



Sfat: Lipim aproape fiecare legatura, deoarece nimic nu trebuie sa se miste sau sa scartaie in timpul calatoriei.

PASUL 9: CLAPETELE SI OBLOANELE

Chiuveta ocupa deja mult spatiu in inaltime, motiv pentru care nu exista spatiu pentru compartimente in aceasta zona. Prin urmare, in fata chiuvetei se plaseaza doar un panou din placaj de plop de 8 mm grosime.

Sub chiuveta, compartimentul pentru instalatia electrica, incalzirea auxiliara si conductele de apa si apa uzata ramane deocamdata deschis.

Pentru acest compartiment a mai ramas doar o singura clapeta. In acest scop, am sectionat o placa de placaj de plop de 8 mm grosime corespunzatoare si am decorat-o din nou cu benzi subtiri de placaj de plop.

Apoi fixam usa pe grinda cu doua balamale. Usa este tinuta inchisa de magneti atunci cand se conduce. Am placat partea stanga a bucatariei cu placaj de plop de 4 mm grosime.

Ceea ce mai lipseste este un panou in fata racitorului. Cu toate acestea, deoarece nu stim inca cat de inalt va fi patul extensibil, vom fabrica acest panou doar la capatul rulotei a rulotei.



ETAPA 10: TRATAREA LEMNULUI

Pentru mai multe proiecte de camping DIY vizitati-ne online la:
<https://www.einhell.ro/descopera-einhell/einhell-merge-in-aer-liber/>

Pentru vopsire, micuta chicineta poate fi scoasa cu usurinta din vehicul. Inainte de vopsire, slefuim toate marginile si umplem toate gaurile de cuie. Apoi slefuim lemnul cu polizorul excentric cu granulatatie 240.



Aceasta este urmata de vopsire. Ca vopsea pot fi folosite vopsele pe baza de apa sau vopsele de ceara de ulei, de exemplu.

Sfat: Va recomandam sa tratati lemnul pentru a-l proteja de umiditate.

Ne place sa folosim ulei de ceara tare incolora pentru blatul de bucatarie. Acesta se infiltreaza frumos in lemnul de fag si confera lemnului o nuanta frumoasa.

Numai dupa ce totul s-a uscat bine, blatul trebuie insurubat la cadrul de grinzi. Apoi, peretele despartitor poate fi de asemenea insurubat la grinda din spate a structurii bucatariei.

REZUMAT:

Bucataria este adaptata la conditiile vehiculului si la alegerea componentelor individuale. Cu toate acestea, acest design poate fi implementat asa cum se doreste in orice vehicul. Marele avantaj este constructia robusta a structurii de grinzi si greutatea redusa a bucatariei.

De asemenea, puteti urmari proiectul pe canalul nostru YouTube. Nu ezitati sa aruncati o privire!



Va dorim multa distractie si succes in reconstructie! ☺