



Einhell



DIY PROIECT DE CAMPING

Pat extensibil

Un proiect de Sabrina si Igor



Planuiti sa va transformati sau sa convertiti propria rulota? Cu ajutorul ghidului nostru, va aratam cum sa construiti cu usurinta un pat extensibil care nu este doar confortabil, ci si super practic. Datorita constructiei inteligente, il puteti monta din mers in doar trei pasi: Pur si simplu scoateti partea din fata, asezati salteaua si fixati piciorul. Locul de dormit din visele dumneavoastra de rulote este gata.

UNELTE SI MATERIALE

UNELTE

- Perie de 50 mm
- Adeziv
- Bloc de slefuit / slefuitor orbital
- Smirghel 120/180 sau similar
- Surubelnita fara cablu
- Ferastrau pendular
- Coltari
- Creion
- Extractoare de mare rezistenta 850 mm 2x sau similar

Pentru mai multe proiecte de camping DIY vizitati-ne online la:
<https://www.einhell.ro/descopera-einhell/einhell-merge-in-aer-liber/>

MATERIALE

- Lemn patrat 5x 53x32x2500 mm
- Planseu rindeluit 6x 100x18x2500 mm
- Coltari 4x 60x18
- Profil unghiular preperforat 23,5x23,5 mm
- Suruburi 4,5x50 mm cu cap bombat
- Suruburi 4,5x60 mm cu cap bombat
- Suruburi 5x30 mm cap pana
- Suruburi 5x30 mm cu cap bombat
- Suruburi 4x16 mm cu cap bombat
- Balamale 3x 70x70 mm
- Profil plat din aluminiu 2x 2x25x2000 mm
- Lac acrilic pe baza de apa transparent 750ml

CONSTRUCTIA PATULUI EXTENSIBIL

Dupa cum s-a indicat deja, patul este format din doua parti de cadru cu lamele care pot fi impinse una in alta. Partea din spate este instalata ferm pe structura de baza in partea din spate a dubei. Partea mobila (din fata) poate fi trasa in directia de deplasare. Acest lucru reduce la jumatate spatiul necesar pentru patul din furgoneta.

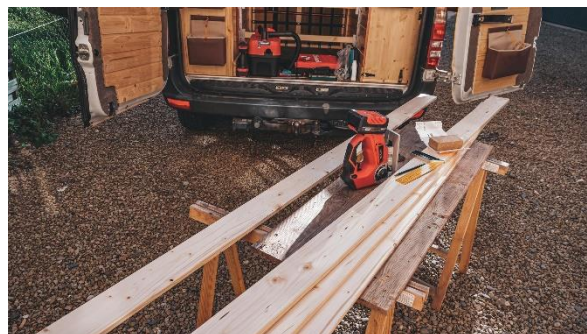


Atentie: O conditie prealabila pentru acest pat extensibil este o constructie de baza dreptunghiulara, care asigura stabilitatea si permite o distributie optima a greutatii. In general, am acordat o atentie deosebita si stabilitatii in timpul extinderii noastre, astfel incat furgoneta noastra sa poata trece ulterior toate testele de la RAR fara probleme.

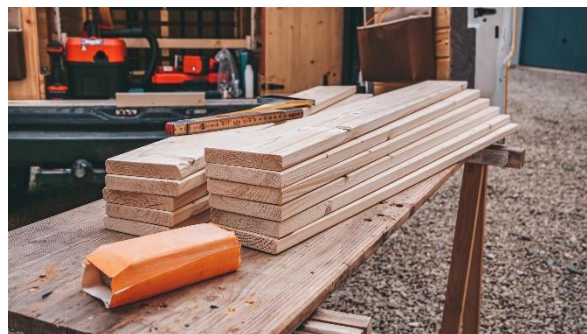
PASUL 1: TAIEREA SI SLEFUIREA PLACILOR

In primul rand, taiem lemnul cu ferastraul pentru ambele cadre la lungimea potrivita si in unghi. In cazul nostru, adica 2x 980 mm / 3x 950 mm. Apoi, scandurile pentru baza cu lamele sunt de asemenea taiate la lungimea potrivita (5 x 920 mm / 6 x 985 mm). In acest scop, puteti folosi si un ferastrau debitor.

Pentru mai multe proiecte de camping DIY vizitati-ne online la:
<https://www.einhell.ro/descopera-einhell/einhell-merge-in-aer-liber/>



Tot lemnul se slefuieste apoi cu smirghel cu granulatatie 120 iat marginile sunt rupte.



PASUL 2: CADRUL FRONTAL (MOBIL) CU LAMELE (MOBIL)

Pentru cadrul din fata, mai intai facem gaura oblica in traversa cu ajutorul unui sablon de gauri. Alternativ, partile cadrului pot fi, de asemenea, imbinate cap la cap.



Apoi se aplica adezivul pe suprafata de contact si se insurubeaza cu suruburi cu locasuri conice de 4,5 x 60 mm.

De asemenea, aici se poate intari cu un vinlcu.

Atentie: Traversa din spate se monteaza plat si se înșurubeaza la nivelul partii din spate si in partea inferioara cu grinda longitudinala.

Pentru a taia profilul unghiular la lungimea barei transversale din fata, folosim un disc de taiere de 2 mm in polizorul unghiular.

Important: Nu uitati ochelarii de protectie!



Unghiul trebuie acum aliniat pentru ca marginea unghiulara inferioara sa fie la acelasi nivel cu bara transversala in partea inferioara. Acest lucru lasa loc pentru placile, care sunt aliniate in etapa urmatoare. Totul este apoi insurubat strans cu suruburi cu cap patrat 5x16 mm.

Odata ce rama cadrului din fata cu lamele este gata, ne vom dedica extragerilor pentru acest element mobil. Extragerile speciale pentru sarcini grele asigura o stabilitate suficienta (cu o capacitate de incarcare de 236 kg pe extragere).

Optional, partea extensibila a patului ar putea fi fixata si cu un picior, dar acest lucru nu este absolut necesar in acest caz.

Pe laturile scurte ale cadrului, extragerile trebuie acum aliniate central si stranse cu suruburi cu cap conic de 5x30 mm.



Daca este necesar, mai intai plasati si testati pozitia, lasand un spatiu liber de 2-3 mm pana la structura de baza. Ulterior, extragerile sunt impartite, suporturile de extragere sunt aliniate cu constructia de baza si fixate cu suruburi cu cap conic de 5x30 mm. Cadrul din lemn trebuie in orice caz sa aiba aer pentru a se misca. Prin urmare, este necesar sa se mentina o distanta de 2-3 mm fata de constructia de baza.



Apoi, desenam pozitiile exacte ale lamelelor din fata si din spate pe partea interioara a barei transversale din cadru.

Pentru aceasta, marcam o linie la fiecare 115 mm si aliniem placile cu lungimea de 920 mm. Acestea sunt apoi pre-perforate si insurubate in bara transversala plata cu suruburi cu cap conic de 4,5x50 mm.



At the angle profile (support for the boards) we take 5x16 lens head screws, which are screwed in from below.



ETAPA 3: PARTEA DIN SPATE (FIXA)

In etapa urmatoare, bara transversala a partii din spate este aliniata cu cota de 950 mm de pe constructia de baza. Apoi taiem profilul unghiular tot la 950 mm si il insurubam cu suruburi cu cap oval 5x30 mm pe traversa, astfel incat placile sa se afle la acelasi nivel cu traversa.

In continuare, desenam pozitiile exacte ale lamelelor pentru "baza cu lamele" fixa. Incepem cu exteriorul: Scandurile care au o dimensiune de 985 mm sunt asezate la nivelul marginii traversei (exterior stanga si exterior dreapta) si insurubate pe profilul unghiular.



Apoi facem o linie la fiecare 118 mm, punem o scandura si o insurubam cu masina de gaurit fara cablu cu suruburi cu cap patrat 5x16 mm pana cand toate scandurile sunt distribuite uniform (vezi imaginea de mai sus).

PASUL 4: ALINIAREA SI STABILIZAREA CELOR DOUA CADRE



Acum, cele doua parti ale somierei sunt aliniate si impinse una in cealalta.

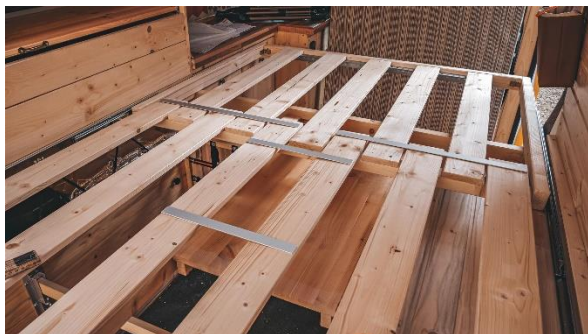


Este important sa verificati acuratetea potrivirii si spatiul liber, astfel incat totul sa functioneze fara probleme ulterior.

Pentru a stabili placile cadrului cu lamele, in special mai tarziu, cand patul este extins, placile cadrului cu lamele din spate sunt intarite cu profile de aluminiu in fata si in spate.



Pentru aceasta, taiem acum profilul plat de aluminiu cu polizorul unghiular. Aici am conectat cele trei scanduri exterioare din stanga si din dreapta cu un profil de aluminiu si cu trei suruburi (4x16 mm cu cap bombat) pentru fiecare scandura.



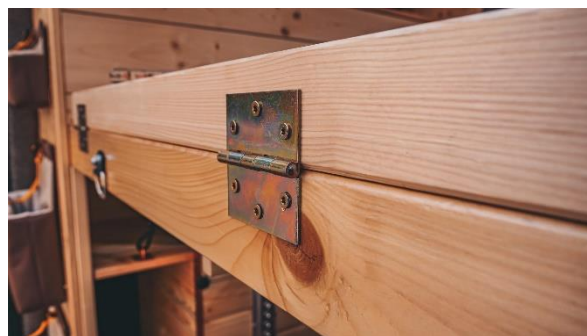
Apoi, avem cele doua scanduri centrale ale cadrului cu lamele din spate cu

alte doua profile de aluminiu. Iata cum arata designul atunci cand ambele parti sunt impinse una in cealalta:



Alternativ, puteti taia pur si simplu doua profile de aluminiu la o lungime de 925 mm (latimea totala) si apoi insurubati cate unul in fata si in spate.

Pentru a putea ridica mai tarziu intreaga constructie a patului din interiorul dubei (daca veti avea vreodata nevoie sa intrati sub pat), am atasat trei balamale la capatul din spate.



In acest scop, insurubati balamalele cu o distanta de 50 mm fiecare la marginea exterioara a traversei de 950 mm lungime (partea din spate) cu suruburi cu capsă infundată 5x30 la nivelul constructiei de baza si apoi insurubati-le si acolo.



Va recomandam sa verificati din nou extragerea si eliberarea.

ETAPA 5: VOPSIREA SI ASAMBLAREA FINALA

In cele din urma, ambele parti trebuie demontate si vopsite cu 2 straturi. Pentru slefuirea intermediara, folosim un polizor excentric cu smirghel ci granulatatie de 180.



Daca va intrebati de ce vopsim acum piesele: In proiectele anterioare, am avut experienta ca este mai putin costisitor sa indepartam totul si apoi sa vopsim din nou decat sa taiem din nou piesele deja vopsite si apoi sa le vopsim iar.

Sfat: Vopsirea nu este obligatorie. Speciile de lemn, cum ar fi molidul, sunt in mod natural foarte rasinoase si, prin urmare, mai rezistente la atacurile fungice. Cu toate acestea, lemnul lacuit este pur si simplu mai rezistent la umiditate, ceea ce este deja destul de avantajos, de exemplu, in cazul evaporarii normale a transpiratiei in timpul somnului, pentru a preveni infestarea cu ciuperci si mucegaiului. Alternativ, lemnul poate fi, de asemenea, uns cu ulei.

Dupa ce ati facut acest lucru, puteti face asamblarea finala, iar patul este practic gata. 😊

Tocmai am adaugat cateva caracteristici suplimentare: Pentru a putea demonta

patul in mod confortabil, am montat un maner pe partea mobila.



Pentru ca patul sa fie bine ancorat in timpul calatoriei si sa nu se devieze accidental, avem, de asemenea, bare glisante de la magazinul de bricolaj in stanga si in dreapta elementului mobil.



Daca este necesar, acestea pot fi infipte in structura laterala a furgonetei pentru a fixa incarcatura.



ETAPA 6: REZUMAT



Constructia patului finalizata se potriveste acum perfect in furgoneta noastra. Datorita zonei de culcare extensibila, economisim spatiu pretios in duba si avem in continuare un spatiu de dormit super confortabil.



“Puteti urmari proiectul si pe canalul nostru de Youtube. Nu ezitati sa aruncati o privire!”

Va dorim multa distractie si succes in reconstructie! 😊

Pentru mai multe proiecte de camping DIY vizitati-ne online la:
<https://www.einhell.ro/descopera-einhell/einhell-merge-in-aer-liber/>